

Javni prevoz: Grad Beograd planira da 300 kontrolora zameni sa 1200 komunalnih policajaca

Nakon vesti da grad Beograd [raskida ugovor](#) sa firmom koja je do sada radila naplatu karata u javnom prevozu, saznali smo da se formira novo gradsko preduzeće "JKP Naplata". Naravno pre toga treba da se kroz [javnu nabavku](#) izabere privatna firma koja će se baviti uslugom održavanja sistema. Dakle naplata neće kao do sada biti u rukama privatnika, ali će privatnici i dalje učestvovati u naplati.

Promena sistema naplate je zgodna prilika da se promeni i cena prevoza. Do javnosti već neko vreme dolaze protivrečne i špekulativne informacije. Prvobitno je objavljeno da će [dnevna karta biti 200 din](#), a onda je nakon dva dana cena [spuštena je na 120](#), uz informaciju da će pojedinačna vožnja koštati 50 dinara umesto dosadašnjih 90 dinara. Nadalje, mesečna karta je spuštена na 2500 dinara, što znači da će gazde zaposlenima od sada uplaćivati manje novca za prevoz, bez obzira na to koji prevoz koristili.

Ključna razlika u novom sistemu je sistem kontrole. Do sada je to radila privatna firma – pa kontrolori, kao njeni zaposleni, nisu imali prava veća od putnika. Nisu imali pravo da ograničavaju slobodu kretanja putnika i prisilno ih legitimišu. To se sada menja. Kontrolu će vršiti "Beli" (novi brend komunalne policije), koji imaju upravo ova ovlašćenja. Oni će imati pravo da koriste fizičku silu, sredstva za vezivanje, raspršivač sa biber sprejom i pendrek kao "sredstva prinude".

Sve ovo se već uveliko priprema. Već je raspisan konkurs za

200 novih komunalaca, pošto trenutni broj ne zadovoljava potrebe u novom kanalu maltretiranja svih nas koji koristimo javni prevoz. Takođe, poslat je zahtev Gradu da odobri kreiranje još čak 1000 novih radnih mesta za osoblje zaduženo za maltretiranje naroda.

Šta će se desiti kada novi sistem krene da radi? To pre svega znači još više policije na ulicama kojoj je opis posla da maltretira najranjivije u našem društvu – one koji nemaju da plate – i na taj način daju primer svima ostalima šta im se može desiti ukoliko počnu da se bune protiv užasa u kojem živimo.

Mi smatramo da je javni prevoz – javno dobro i da treba da bude dostupan svima – to znači da bude javno finansiran. Umesto da radnici i radnice, studenti i nezaposleni daju iz svog džepa za održavanje prevoza, dok grad i država isključivo finansiraju povećanje kontrole i represije, a uporedo [nameštaju tendere](#) kapitalistima koji se bogate direktno uzimajući iz naših džepova.